Ruthènes du rite byzantin). — 2.000 schismatiques, 33.002 protestants, environ 2.000 païens.

Il y a 35 Pères et 24 Frères convers Oblats de Marie Immaculée ; 5 Pères et 1 Frère convers Rédemptoristes ; 6 prêtres séculiers.

Vicariat du Yukon.

Le Vicariat du Yukon a son avion missionnaire.

Enfin, Mgr Coudert, l'infatigable coadjuteur de Prince-Rupert et du Yukon a pu acheter l'avion missionnaire si longtemps convoité. On se rappelle que le Saint-Père lui-même avait fourni une somme considérable pour procurer à Monseigneur ce moyen moderne de locomotion, absolument indispensable dans un pays comme le Yukon aux distances immenses.

L'avion porte le nom *Vital Grandin*, du saint évêque de Saint-Albert, pour bien marquer son caractère essentiellement missionnaire et apostolique.

Le pilote du « *Vital Grandin* » est probablement le plus jeune pilote aviateur de l'Amérique. C'est M. Jean Bisson, âgé de 18 ans seulement. Il est le frère du pilote des Missions du Mackenzie, Louis Bisson. Celui-ci déclare :

« La navigation aérienne dans le Vicariat de Prince Rupert et du Yukon est la plus difficile du Canada, à cause de la grande hauteur des montagnes (jusqu'à 2.700 mètres), du peu de cartes dont disposent les aviateurs, et des grands changements qui se font assez subitement dans la température. »

Les territoires du nord-ouest et le Yukon.

Bien que l'exploitation minière acquière une importance de plus en plus grande dans les territoires du nord-ouest la population de ces régions, indigènes comme Blancs, s'adonne surtout au piégeage des animaux à fourrure. Les pelleteries qu'exportent surtout les territoires du nord-ouest... sont le renard blanc et le renard de couleur, le castor, la martre, le vison et le rat musqué.